



Agenda initiatief: Zero Emissie Zones gemeente Zaanstad

Aanleiding:

In het landelijke klimaatakkoord 2030 is afgesproken dat in de centrumgebieden van gemeenten de leefbaarheid en de luchtkwaliteit verbeterd wordt. Het is vanaf de datum van invoering van een Zero Emissie Zone (ZEZ) niet toegestaan de vastgestelde milieuzones in te rijden met zakelijk gebruikte bestel- en vrachtwagens. Gemeenten behorend bij de G40 hebben zich gecommitteerd. Zo gaat een aantal gemeenten per 1 januari 2025 over tot invoering. Het staat gemeenten tot 2030 vrij om de grootte en de invoerdatum van de zone te bepalen. Als gemeente Zaanstad hebben wij dit al voor een gedeelte bepaald in het Zaans Mobiliteitsplan 2020-2040.

Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Zaanstad heeft in 2022 aangekondigd aan de slag te gaan met de invoering van Zero Emissie Zones met als ingangsdatum 1 januari 2026. Daarvoor zijn 3 gebieden in Zaandam, Krommenie en Wormerveer aangewezen. De intentie was deze zones per 1 januari 2026 tegelijkertijd in te voeren. Begin dit jaar meldde de wethouder middels een raadsinformatiebrief dat invoering in Zaanstad gefaseerd gaat gebeuren. In de praktijk komt het erop neer dat het centrum van Zaandam per 1-1-2026 een ZEZ wordt en dat invoering in Krommenie en Wormerveer plaatsvindt na een evaluatie van de invoering in Zaandam. In het nieuwe regeerakkoord wordt gesproken over het uitstellen van de invoering van de ZEZ zones.

Onder ondernemers (zowel met bedrijven in de genoemde zones als daarbuiten) horen wij veel onvrede over de invoering. Daarvoor worden meerdere argumenten aangedragen:

- Onduidelijkheid over datum invoering in Krommenie en Wormerveer;
- Een grote groep ondernemers verwacht in problemen te komen (financieel) bij de invoering van de ZEZ;
- Verwachting dat de economische vitaliteit hierdoor flink geraakt zal worden;



- Zaanstad is de enige gemeente boven het Noordzeekanaal die op dit moment concrete plannen heeft voor een ZEZ;
- Er ontbreekt een laadpalenvisie op bedrijventerreinen en in de ZEZ;
- Uitbreiding van netwerkcapaciteit (benodigd voor het laden van meerdere bestel- en vrachtwagens) is de eerstkomende jaren niet mogelijk is;
- Er zit lange levertijd (tot meer dan 2 jaar) op nieuwe elektrische bedrijfs- en vrachtwagens.

Onze vragen aan onze collega fracties:

1. Bent u bekend met de bovenstaande zorgen van de ondernemers? En wat vindt u ervan?
2. Hoe staat u tegenover de geplande gefaseerde invoering die het college nu voorstelt?
3. Welke oplossing kunt u aandragen voor het ontbreken van voldoende netcapaciteit voor elektrische voertuigen?
4. Hoe ziet u de mogelijkheden voor een logistieke hub in Zaanstad? Dit in de context dat slechts een klein deel van het winkelgebied voorlopig een ZEZ wordt.
5. Hoe staat u tegenover een ontheffing voor bijvoorbeeld de marktondernemers en andere groepen die door de ZEZ in problemen komen?
6. Welke andere ideeën/suggesties hebben de fracties om de ZEZ draaglijker te maken voor ondernemers en inwoners?

Vragen aan het college:

1. Kan het college een beeld schetsen van de gesprekken die zij de afgelopen periode heeft gevoerd met ondernemers?
2. In eerdere art. 51 vragen van het CDA is gevraagd naar de samenwerking met andere gemeenten. Hoe staat het daar nu mee?
3. Kan het college beschrijven hoe zij van plan is ondernemers mee te nemen in het uitvoeringsplan van de Zero Emissie zones? In welke vorm participeren ondernemers hierin (meedenken of meebeslissen)?
4. Hoe kijkt het college aan tegen het invoeren van ontheffingen? Bijvoorbeeld voor de marktondernemers in Zaanstad?
5. Kan het college een beeld schetsen van het tijdspad met betrekking tot de gefaseerde invoering? Hoeveel tijd gaat er ongeveer tussen de invoering zitten (Krommenie, Wormerveer en Zaandam)?



6. Hoe ziet het college de netcongestie in relatie tot de invoering van Zero Emissie Zones?

Namens de fracties van

Groep de Boer/Lokaal Zaans	Marianne Doeves - de Boer
CDA Zaanstad	Julie van 't Veer
Partij voor Ouderen en Veiligheid	Perry van der Velden
VVD Zaanstad	Casper Davelaar
PVV Zaanstad	Natasja Cornelisse

Bijlage:

[Binnenstad Leiden krijgt klappen van zero-emissiezone. '80 procent van de loodgieters en elektriciens is er nog niet klaar voor en ze gaan dus het centrum mijden' | Leidsch Dagblad](#)

*Uit het regeerakkoord:

- De aanschaf van elektrische voertuigen blijft ondersteund worden, waarbij ook oog gehouden wordt voor de 'fossiele rijders' en een eerlijke verdeling van de kosten tussen beide groepen. De subsidies stoppen allemaal per 2025, de MRB gewichtscorrectie (fiscaal) blijft bestaan. Bezien wordt op welke manier het instellen van zero-emissiezones kan worden uitgesteld, onder andere om uitzonderingen voor bijvoorbeeld ondernemers landelijk te kunnen regelen (standaardiseren). De instelling van zero-emissiezones blijft een gemeentelijk besluit.

